

Anlage zu Gutachten 18 10 02 7600 vom 27.07.1999

Anbauanleitung

Setzen Sie den Flügel bündig auf die jeweiligen Kanten der Heckklappe an.

Markieren Sie anschliessend die Bohrpunkte mit Hilfe der Fixierungsstreifen.

Hierfür setzen Sie die Fixierungsstreifen unter die Sockel des Flügels, sodass die Zapfen des Streifens in die Bohrungen geführt werden.

Fixieren Sie die Streifen nun mit Klebeband auf der Heckklappe und entfernen Sie den Flügel, sodass die Streifen auf der Heckklappe verbleiben.

Jetzt können die jeweils erforderlichen Löcher (6x bei Flügel ohne Bremsleuchte, 7x bei Flügel mit Bremsleuchte) in die Heckklappe gebohrt werden.

Achten Sie vor allem bei den äusseren je 2 Bohrungen darauf, dass die Bohrung nicht zu nahe am Rand der Heckklappenkante angesetzt wird, da ansonsten die Gefahr des Ausreissens des Metalls besteht.

Die Bohrung darf ebenfalls nicht zu weit innen gesetzt werden, da diese sonst in das darunterliegende Seitenblech der Heckklappe geführt wird, wodurch die Schrauben nicht mehr erreicht werden könnten.

Durch fertigungsbedingte Toleranzen empfiehlt es sich, zuerst nur eine Seite zu bohren, damit die andere Seite entsprechend angepasst und ausgerichtet werden kann.

Durch die Bohrungen auf der Innenseite wird das Fangseil geführt.

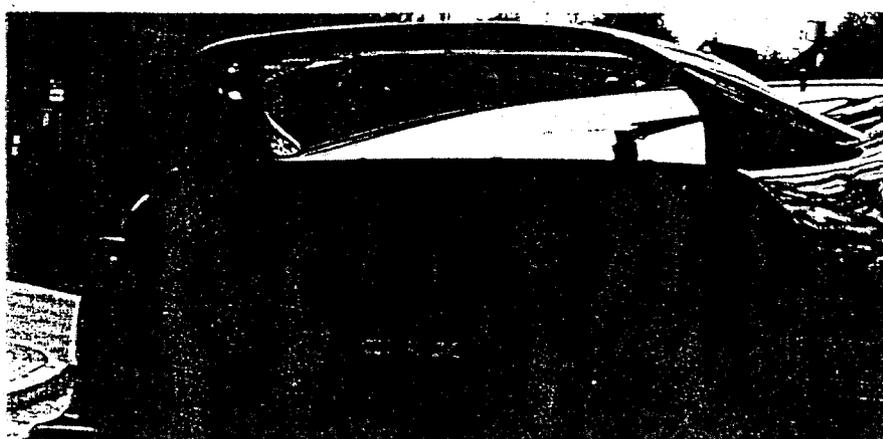
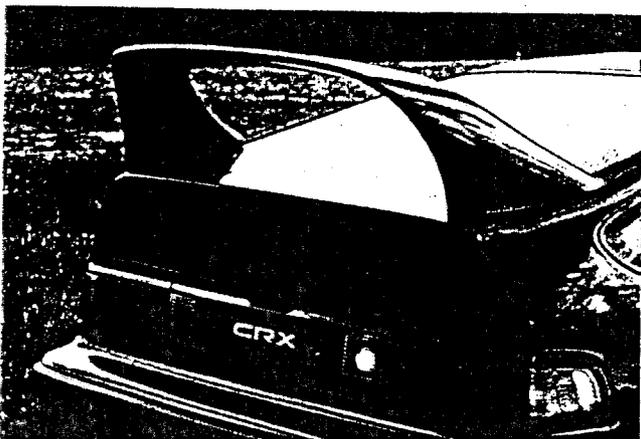
Das Fangseil wird in der Mitte mit Hilfe der beiliegenden Duplexklemme verbunden.

Folgende Teile sind dem Flügel beigelegt :

- 4 x Kunststoffschrauben
- 2 x Fangseil mit anhängendem Gewindestift
- 1 x Duplexklemme
- 7 x Fixierungsstreifen

zusätzlich bei Flügel mit 3. Bremsleuchte :

- 1 x Bremsleuchte mit Kabel
- 2 x Metallschrauben



ANDREAS FOGL
SERVICE PROVIDER
BEETHOVENSTR. 9
D-72649 WOLFSCHLUGEN

Dieses Gutachten ist nur komplett und mit Originalunterschrift gültig.

Andreas Fogl