

Antrag- **Andreas Fogl**  
steller: **Beethovenstraße 9**  
**D-72649 Wolfschlugen**

Gutachten Nr.  
18 10 02 7600

Blatt: 2

1. **Verwendungsbereich:**

Fahrzeughersteller:

Honda Motor Co., Ltd., Tokyo/Japan

Typ	ABE-Nr.	Ausführung/Variante	Handelsbezeichnung
ED9	E 715	alle	Honda CRX 1.6i
EE8	F 468	alle	Honda CRX 1.6i VTEC

2. **Art der Umrüstteile:**

- 1. Heckspoiler: Art.-Nr. AF-LW01
- 1a. Heckspoiler: Art.-Nr. AF-LW01-L  
(mit 3. Bremsleuchte)
- 2. Heckspoiler: Art.-Nr. AF-HW02
- 2a. Heckspoiler: Art.-Nr. AF-HW02-L  
(mit 3. Bremsleuchte)

3. **Anbaukombinationen:**

Die Fahrzeugteile dürfen nur allein verwendet werden.

4. **Kennzeichnung der Teile:**

- 1. - 2a.: von unten lesbar
- Bauartgenehmigte Bremsleuchte: auf Streuscheibe

5. **Werkstoff:**

Glasfaserverstärktes Polyesterharz mit Deckschicht

Die Oberflächenhärte des Werkstoffs beträgt mehr als 60 Shore A. Daher wurde das Energieaufnahmevermögen des Spoilers gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 744 (Stand Entwurf 9/90) vom TÜV Südwest ermittelt. Es konnte nachgewiesen werden, daß die Grenzbedingungen ( biomechanische Grenzwerte  $a=80$  g für  $t=3$  ms ) nicht überschritten werden.

Die Materialeigenschaften wurden bereits für frühere Gutachten mit positivem Ergebnis geprüft (Gutachten 18 10 05 1103, TÜV Südwest).

Eine Lackierung ist zulässig, die Teilekennzeichnung muß lesbar bleiben.

6. **Anbringung:**

Die Fahrzeugteile werden entsprechend der den Teilen beigefügten Anbauanleitung des Antragstellers am Fahrzeug montiert.

7. **Beurteilung:**

- 7.1. Prüfgrundlage: VdTÜV-Merkblatt 744, "Prüfung von Luftleiteinrichtungen an PKW und PKW-Kombi".
- 7.2. Verkehrsgefährdung: Die Karosserieteile entsprechen den Vorschriften des § 30c StVZO sowie den Richtlinien über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile.
- 7.3. Fahrverhalten: Durch die im Fahrversuche am 23.04.1998 durch die TÜV Automotive GmbH, Böblingen ermittelten ist ein negativer Einfluß auf das Fahrverhalten nicht zu erwarten.
- 7.4. Höchstgeschwindigkeit: Die Höchstgeschwindigkeit bleibt im Rahmen der Meßgenauigkeit unverändert.